



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина

**Покрајински секретаријат за пољопривреду,
водопривреду и шумарство**

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 4411; 456 721 Ф: +381 21 456 040
www.psp.vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 104-325-2317/2021-04 ДАТУМ: 30.12.2021.године
ЗБ

На основу надлежности Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, сагласно члану 113-118 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон), у вези са чланом 33 Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АП Војводине“ број 37/2014, 54/2014- др. одлука, 37/2016, 29/2017, 24/2019 и 66/2020) и овлашћења покрајинског секретара истог органа број 104-031-222/2020-08 од 17.11.2020. године, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 37/2019-др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС", број 68/2019), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд, у име инвеститора Коридори Србије д.о.о., Краља Петра 21, Београд, матични број 20498153, ПИБ 105940792, у поступку издавања водних услова, Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

За израду техничке документације за изградњу обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIА реда број 111, на катастрским парцелама 4227/4, 4228/2, 4229/2, 4230/2, 4231/2, 4232/2, 4233/2, 4236/4, 4635/2, 4637/2, 4639/2, 4641/2, 4642/2, 4643/2, 4649/3, 4663, 4665/2, 4666/2, 4668/2, 4676/2, 4677/2, 4678/2, 4680/2, 4682/2, 4683, 4684/2, 4684/3, 4688/2, 4689/2, 4691/2, 4693/2, 4695/2, 4695/3, 4696, 4698/2, 4698/3, 4698/4, 4699/1, 4699/2, 4700/1, 4700/2, 4701/1, 4701/2, 4702/1, 4702/2, 4725/2, 4725/3, 4726/2, 4726/3, 4727/2, 4727/3, 4728/2, 4728/3, 4730/2, 4730/3, 4731/2, 4732/2, 4735/2, 7233/3, 7245, 7246/4, 7249/3, 7250/3, 7254, 7255, 7257, 7267/5, 7290, 7298, 7313/8, 7313/9, 7313/10, 7313/19, 7313/21, 7314/1, 7314/2, 7314/3, 7319/1, 7384/3, 7384/5, 7385/5, 7385/6, 7386/2, 7386/6, 7823/2, 7823/8, 7823/16, 7828/1, 7829/1, 7852/3, 7852/5, 4703, 4704, 4705, 4706, 4724/1, 4731/1, 4732/1, 4737/2, 7248, 7249/2, 7250/2, 7253, 7256/2, 7256/4, 7258/2, 7261/1, 7262/3, 7265/1, 7266/1, 7288/1, 7291/1, 7292/1, 7293/1, 7297, 7299, 7300, 7301/1, 7301/5, 7302/1, 7303/1, 7308/4, 7313/2, 7313/7, 7315/1, 7315/2, 7316/1, 7317, 7318/2, 7320/1, 7321, 7384/2, 7385/2, 7386/1, 7386/3, 7386/5, 7391/1, 7391/4, 7823/1, 7823/3, 7823/5, 7825, 7827/1, 7829/2, 7829/3, 7831/1, 7840/1, 7840/8, 7847/3, 7847/6, 7847/7, 7852/1, 7852/2, 7390/1, 7390/2, 7391/3, 7856/1, 7831/3, 7823/4, 7319/2, 7320/2, 7847/1, 7385/3, 7386/4, 7391/2 све КО Нови Сад II и кат. парцелама бр. 4440, 4442, 4443, 4491/2, 4492/2, 4493, 4494/3, 4494/4, 4496/2, 4497/2, 5794/1 198/1, 198/2, 198/3, 198/4, 198/5, 3972, 4438, 4441, 4444, 4448, 4492/1, 5789, 5843/1 све К.О. Сремска Каменица, на територији града Новог Сада, издају се следећи водни услови:

1. Техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације, као и у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката.

2. Техничку документацију ускладити са већ издатим водопривредним/водним актима, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и техничком документацијом за хидромелиорационо уређење предметног подручја. Техничко решење дефинисати према прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима.
3. Пре израде техничке документације прикупити све потребне подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке...), извршити одговарајуће анализе и прикупити остале неопходне услове надлежних институција у складу са законским прописима.
4. Приликом израде техничке документације за изградњу предметног објекта, поштовати прописе који регулишу потпуну заштиту земљишта и површинских и подземних вода од загађења:
 - Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон);
 - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/2014);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/2012);
 - Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68);
 - Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима (Службени гласник РС, број 33/2016);
 - Правилник о опасним материјама у водама (Службени гласник СРС, број 31/82);
 - Правилник о одређивању случајева у којима је потребно прибавити водну дозволу (Службени гласник РС, број 30/2017).
5. Техничка документација треба да садржи податке о пројектованим елементима моста и приступних конструкција, као и њихов положај у односу на водне објекте у хоризонталном и вертикалном смислу. Укрштања приступних конструкција моста са водним објектима, јасно означити и везати за стационажу водних објеката. Сва укрштања са водним објектима обрадити подужним и попречним профилима. На ситуацији везаној за катастарску подлогу, приказати диспозицију свих планираних објеката.
6. При изради техничке документације уважити податке о водним објектима:
 - 6.1. Река Дунав протиче кроз Србију у дужини од 588 km. Припада категорији II водотока. Представља међународни водни пут на целој дужини тока кроз Србију, од km 845+500 до km 1433+100 (део водног пута од km 845 + 500 до km 1.170+000 припада категорији VII међународних водних путева, део од km 1.170+000 до km 1.433 + 100 припада категорији VIc међународних водних путева).
 - 6.2. Планирани мост се налази на стационажи km 1259+400 реке Дунав.
 - 6.3. Изградњом објекта на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута. Прибавити услове Дирекције за водне путеве Пловпут, Београд.
 - 6.4. На траси предметних објеката на левој обали Дунава, бачка страна, налази се насип прве одбрамбене линије Нови Сад–Бегеч, km 43+920 следећих пројектованих карактеристика:
 - меродавна кота 1%воде..... 80,00 mm,
 - кота круне насипа81,20 mm,
 - ширина круне насипа9,0 m,
 - нагиби косина1:3,
 - асфалтни застор на круни насипа.

- 6.5. На десној обали Дунава, сремска страна, у зони где се планирани мост завршава, нема водних објеката од значаја за водопривреду.
7. Према члану 133. Закона о водама, ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, забрањено је:
- на насипима и другим водним објектима обављати радње којима се може угрозити стабилност тих објеката (став 1, тачка 1.);
 - на водном земљишту градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита (став 1, тачка 2.);
 - у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју (став 1, тачка 3.);
 - изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката (став 1, тачка 12.).
8. У зони заштитног објекта – насип прве одбрамбене линије, уважити следеће услове за пројектовање објекта и извођење радова:
- 8.1. У циљу очувања и одржавања стабилности и функционалности насипа као одбрамбеног објекта од високих вода, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, није дозвољена изградња објеката нити извођење радова којима би се задирало у тело насипа, копање бунара, ровова и канала поред насипа у појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа према водотоку и 50,0 m према брањеном подручју. Уз небрањену и брањену ножицу насипа, неопходно је обезбедити појас ширине најмање 10,0 m за пролаз и рад механизације којом се одржава насип.
- 8.2. У брањеном подручју, у зони од 10,0 m до 30,0 m, дозвољено је партерно уређење терена, од 30,0 m до 50,0 m дозвољена је изградња објеката инфраструктуре и објеката фундираних на максималну дубину до 1,0 m.
- 8.3. На удаљености већој од 50,0 m, могу се градити објекти без ограничења везаних за одбрану од поплава.
- 8.4. Уколико је неопходно градити објекат у зони од 10,0 m до 50,0 m од ножице насипа, техничком документацијом доказати да није угрожена стабилност заштитног објекта – насипа и обезбеђено несметано одржавање насипа. Прибавити потврду (сагласност) релевантне институције на техничко решење.
- 8.5. Кота доње ивице мостовске конструкције мора бити минимум 3,5 m изнад коте круне насипа.
9. Техничком документацијом испоштовати хидролошке податке (карактеристичне рачунске вредности) дате Мишљењем број 922-1-227/2021 од 08.12.2021. године, Републички хидрометеоролошки завод, Београд:
- 9.1. Карактеристични рачунски протоци Дунава за предметну деоницу:
- хиљадугодишња велика вода..... $Q_{0.1\%}=11650\text{m/s}$,
 - стогодишња велика вода..... $Q_{1\%}=9500\text{m/s}$,
 - педесетогодишња велика вода..... $Q_{2\%}=8900\text{m/s}$.
- 9.2. Карактеристични осмотрени нивои Дунава у профилу х.с. Нови Сад:
- минимална кота нивоа..... $Z_{\min}=71.44\text{mnm}$,
 - просечна кота нивоа..... $Z_{\text{sr}}=74.14\text{mnm}$,
 - максимална кота нивоа..... $Z_{\max}=79.51\text{mnm}$.
- Карактеристични осмотрени нивои Дунава дати су из стручне документације Завода на основу података за х.с. Нови Сад, при чему су минимална и просечна кота нивоа дате за период након изградње акумулације ХЕ Ђердап I (од 1972. године), а максимална кота нивоа (забележена 1965. године) дата је за период осматрања од 1892. године.

- 9.3. Спровести потребне хидрауличке прорачуне за усвојене меродавне протоке из горе наведених услова.
- 9.4. Уколико је потребно, при изради техничке документације користити и резултате из студије „Прорачун успорених нивоа воде у акумулацији ХЕ „Ђердап I“ Института за водопривреду „Јарослав Черни“ Београд, из октобра 2007. године и новије.
- 9.5. Објекте пројектовати тако да се не наруши геометрија речног корита и да се не погорша режим отицања великих вода на предметној деоници реке.
- 9.6. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног објекта.
- 9.7. Пројектом предвидети мере за спречавање нагомилавања леда у зони предметног објекта.
- 9.8. Пројекат мора бити у сагласности са условима органа надлежног за унутрашње пловне путеве.
10. У површинске и подземне воде, забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода. Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14).
- 10.1. Достизање граничних вредности емисије загађујућих материја не може да се врши путем разблажења, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.
- 10.2. Условно чисте атмосферске воде са моста могу се, без пречишћавања, испуштати у Дунав, уколико задовољавају квалитет II класе вода или у јавну атмосферску канализацију према условима и сагласности надлежног јавно комуналног предузећа.
- 10.3. За запрљане атмосферске воде пре испуста у реципијент, предвидети одговарајући контролисани прихват и претретман на уређају за примарно пречишћавање.
11. Техничком документацијом предвидети да се, након изградње објекта, водни објекти и водно земљиште доведу у претходно функционално стање.
12. Техничком документацијом потребно је дефинисати таква техничка решења и технологију извођења радова којом се за време изградње и експлоатације предметних објеката неће реметити, пловидба, проточност и сигурност насипа и којом се неће наносити оштећења на водним објектима, нити нарушавати њихова стабилност.
13. Сва евентуална оштећења водних објеката и негативне последице по водни режим, проузроковане током изградње и експлоатације објекта, инвеститор је у обавези да у најкраћем року санира о сопственом трошку, према захтевима стручне службе ЈВП „Воде Војводине“.
14. Обавеза инвеститора је да за коришћење водног добра регулише имовинско-правне односе са ЈВП-ом „Воде Војводине“ Нови Сад.
15. Инвеститор је у обавези да за све евентуалне накнадне радове прибави посебне водне услове.
16. Писменим путем обавести ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад о почетку извођења радова, ради праћења радова са становишта њиховог утицаја на водне објекте, водни режим и квалитет подземних и површинских вода.
17. Прибавити водну сагласност у складу са чланом 119 (Службени гласник РС, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др.закон).
18. Након изградње објекта и прибављања извештаја о испуњености услова из водних услова и водне сагласности за издавање водне дозволе, прибавити водну дозволу у складу са чланом 122 Закона о водама и важећим подзаконским актима.

Образложење

Подносилац захтева Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора Коридори Србије д.о.о., Краља Петра 21, Београд, поднело је електронским путем захтев број ROP-MSGI-37164-LOC-2/2021 и број 350-02-02078/2021-07 од 17.10.2021. године, за услове за изградњу обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIA реда број 111, на катастрским парцелама у К.О. Нови Сад II и у К.О. Сремска Каменица. У писарници покрајинских органа захтев је заведен под бројем 104-325-2317/2021-04 од 02.12.2021. године.

Водни услови урађени су на основу следеће документације:

1. Мишљење у поступку издавања водних услова број II-1308/5-21 од 29.12.2021. године, ЈВП-а „Воде Војводине“, Нови Сад;
2. Информација о локацији број ROP-MSGI-37164-LOCH-2/2021, заводни број 350-02-02078/2021-07 од 02.12.2021. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд;
3. Копија катастарског плана број 952-04-090-25114/2021, 952-04-234-24623/2021, 952-04-090-24883/2021 од 19.11.2021. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Нови Сад;
4. Копија катастарског плана водова број 956-302-26911/2021 од 19.11.2021. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Нови Сад;
5. Мишљење број 922-1-227/2021 од 08.12.2021. године, Републички хидрометеоролошки завод, Београд;
6. Мишљење број 353-01-7/460/2021-02 од 07.12.2021. године, Министарство заштите животне средине, „Агенција за заштиту животне средине“, Београд, Руже Јовановић 27а, Београд;
7. Идејно решење – Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIA реда број 111 к. п. бр. 4227/4 и друге на к. о. Нови Сад II и к. п. бр. 4440 на к. о. Сремска Каменица, 0-Главна свеска број дела пројекта VSID_CON_0023-0, VS INFRA DESIGN D.O.O. Београд; 2/1-Пројекат конструкција број дела пројекта 105/21-2/1, DB Inženjering d. o. o. Београд; 2/2-Пројекат саобраћајница број дела пројекта VSID_CON_0023-2/2, VS INFRA DESIGN D.O.O. Београд; из јула 2021. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Предмет водних услова је изградња обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIA реда број 111, на катастрским парцелама 4227/4, 4228/2, 4229/2, 4230/2, 4231/2, 4232/2, 4233/2, 4236/4, 4635/2, 4637/2, 4639/2, 4641/2, 4642/2, 4643/2, 4649/3, 4663, 4665/2, 4666/2, 4668/2, 4676/2, 4677/2, 4678/2, 4680/2, 4682/2, 4683, 4684/2, 4684/3, 4688/2, 4689/2, 4691/2, 4693/2, 4695/2, 4695/3, 4696, 4698/2, 4698/3, 4698/4, 4699/1, 4699/2, 4700/1, 4700/2, 4701/1, 4701/2, 4702/1, 4702/2, 4725/2, 4725/3, 4726/2, 4726/3, 4727/2, 4727/3, 4728/2, 4728/3, 4730/2, 4730/3, 4731/2, 4732/2, 4735/2, 7233/3, 7245, 7246/4, 7249/3, 7250/3, 7254, 7255, 7257, 7267/5, 7290, 7298, 7313/8, 7313/9, 7313/10, 7313/19, 7313/21, 7314/1, 7314/2, 7314/3, 7319/1, 7384/3, 7384/5, 7385/5, 7385/6, 7386/2, 7386/6, 7823/2, 7823/8, 7823/16, 7828/1, 7829/1, 7852/3, 7852/5, 4703, 4704, 4705, 4706, 4724/1, 4731/1, 4732/1, 4737/2, 7248, 7249/2, 7250/2, 7253, 7256/2, 7256/4, 7258/2, 7261/1, 7262/3, 7265/1, 7266/1, 7288/1, 7291/1, 7292/1, 7293/1, 7297, 7299, 7300, 7301/1, 7301/5, 7302/1, 7303/1, 7308/4, 7313/2, 7313/7, 7315/1, 7315/2, 7316/1, 7317, 7318/2, 7320/1, 7321, 7384/2, 7385/2, 7386/1, 7386/3, 7386/5, 7391/1, 7391/4, 7823/1, 7823/3, 7823/5, 7825, 7827/1, 7829/2, 7829/3, 7831/1, 7840/1, 7840/8, 7847/3, 7847/6, 7847/7, 7852/1, 7852/2, 7390/1, 7390/2, 7391/3, 7856/1, 7831/3, 7823/4, 7319/2, 7320/2, 7847/1, 7385/3, 7386/4, 7391/2 све КО Нови Сад II и кат. парцелама бр. 4440, 4442,

4443, 4491/2, 4492/2, 4493, 4494/3, 4494/4, 4496/2, 4497/2, 5794/1 198/1, 198/2, 198/3, 198/4, 198/5, 3972, 4438, 4441, 4444, 4448, 4492/1, 5789, 5843/1 све К.О. Сремска Каменица, на територији града Новог Сада.

Обилазницом око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIA реда број 111 остварује се веза са државним путем IIA реда број 119 и даље са државним путем IB реда број 21, Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница. Локација моста је на km 1294+400 реке Дунав.

Планирани мост преко Дунава, са приступним путевима, намењен је за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, као и за обезбеђивање преласка све планиране инфраструктура преко Дунава.

Мост је укупне дужине 2267 m и подељен је на главну конструкцију преко Дунава, дужине 880 m и прилазне конструкције, дужине 1387 m. Локација моста је на km 1259+430 реке Дунав, одн. на km 43+920 насипа прве одбрамбене линије Нови Сад – Бегеч.

Ситуационо, траса моста почиње везом на државни пут IIA реда и после 65 m почиње да се пење, прво на насип до стационаже око 0+065, а онда на мостовску конструкцију од км око 0+141. Након тога, око км 0+290, траса моста пролази преко кружне раскрснице улица Патријарха Павла и Цара Лазара. Врло брзо након тога, око 0+440, траса прелази другу кружну раскрсницу на тлу, улица Хероја Пинкија. Траса је и даље, све до краја, на конструкцији, и на око 420 m, на стационажи око 0+860, прелази и преко треће кружне раскрснице, у којој се сустичу улице Лазе Лазаревића, 1300 каплара и Симе Матавуља. Нешто пре ове раскрснице, на мост се прикључује узлазна рампа са десне стране, а са леве се искључује силазна рампа.

Све до укључења ових рампи, траса је била са по једном саобраћајном траком од 3.5 у оба смера, а после се шири, тако да добија још по једну траку по 3.5 m. Пошто су сад по 2 саобраћајне траке у оба смера, формира се разделни појас, ширине 2.6 m. Око км 1+120, коловоз се додатно проширује за уливну траку са десне стране и за изливну са леве. Сад саобраћајница има по 3 саобраћајне траке, све до км око 1+240, када се укида саобраћајна трака са десне стране, изливна трака за силазну рампу и када се укида саобраћајна трака са леве стране, уливна трака узлазне рампе. Даље, на око 1+455, траса прелази кружну раскрсницу улица ка Каменичкој ади и ка Рибарском острву. На овом месту су предвиђене пешачко-бициклистичке рампе-обострано. Одмах иза њих, траса прелази простор предвиђен за међународну марину, а затим реку Дунав. На делу између простора за марину и Дунав, предвиђене су такође обострано, пешачко-бициклистичке рампе.

Прва деоница је веза са државним путем IIA-111, која је највећим делом на конструкцији (изнад терена) са рачунском брзином $V_p=80$ km/h. Ова деоница (2x2 траке) обухвата и двотрачну рампу која спаја мост са државним путем IIA-111. Укупна дужина деонице је око 2400 m.

Друга деоница подразумева саобраћајнице на површини терена са рачунском брзином 50 km/h. Ова деоница обухвата потез од раскрснице са булеваром Патријарха Павла до раскрснице са 1300 каплара и целим делом иде паралелно испод мостовске конструкције. У питању су двотрачне саобраћајнице са раздвојеним смеровима. Дужина деонице је око 650 m укључујући и раскрснице.

У трећу деоницу спадају сабирне улице после раскрснице са улицом 1300 Каплара са рачунском брзином 30 km/h. У питању су двотрачне саобраћајнице испред и иза одбрамбеног насипа испод мостовске конструкције. Укупна дужина саобраћајница је око 600 m. Посебно су издвојене рампе денивелисаних раскрсница ($L=160-200$ m) код којих је рачунска брзина 50 km/h.

С обзиром да траса државног пута IIA реда број 111 са мостом преко Дунава пролази кроз насеље, дозвољено је да на целој траси државног пута кроз насеље буду изграђене пешачке и бициклистичке стазе.

Мост је укупне дужине 2267 m и подељен је на главну конструкцију преко Дунава, дужине 880m и прилазне конструкције, дужине 1387 m.

До км око 0+660 конструкција моста је јединствена, ширине 9.5 m, са 2 саобраћајне траке за оба смера. Коловоз је ширине 7 m. Даље, до км око 0+840 конструкција је подељена на леву и десну, укупне ширине 19.1 m. Разделни појас је 2.6 m, а ширина коловоза левог и десног моста је по 7 m, са по 2 саобраћајне траке.

Главна конструкција преко Дунава:

Положај стубова и распоред распона је одређен према потребном пловном габариту и према датој резервисаној површини за будућу међународну марину. Усвојена је нивелета и конструкција распона 240 m, која задовољава пловни габарит. Осим тога, измењен услов у односу на Генерални пројекат, који је испоштован у овом Идејном решењу, је да смањи на минимум број стубова у резервисаном простору за марину. Зато је у диспозицију додат још један пилон (сад су усвојена 3 пилона у односу на 2 у Генералном пројекту) да би се повећао распон на делу марине. Положај пилона између Дунава и марине није могао бити значајније мењан, пловни пут је строго одређен, па је из статичких разлога усвојен коначан распоред распона, тако да распони буду симетрични, $50+150+2*240+150+50$ m.

Целокупна конструкција моста је јединствена дилатациона целина. Усвојена је конструкција са 3 пилона колико из конструктивних, толико из естетских разлога. Ширина моста је на највећем делу 29.4 m, само се пред крај моста, на страни према Сремској Каменици, мост шири на 36.4m, ради уклапања у кружну раскрсницу. Распони главног моста су $50+150+2*240+150+50$ m. Први велики распон од 150 m премошћује резервисан простор за марину, а остали ($2*240+150$) Дунав. Прво и последње поље су гредни носачи. Средишња 4 распона су такође гредни носачи, али подупрти са по 2 реда плитких (екстрадос) каблова. Три пилона моста су постављени у средишњи (разделни) појас моста. Висина им је 30 m.

Јединствени попречни пресек мостовске конструкције за оба смера је 4-ћелијски, осим на крају моста, где је коловоз веће ширине. На том делу пресек је 5-ћелијски. На делу распона од 150m и у распонима од 50 m, висина пресека је константна, а на осталом делу, висина се повећава ка пилонима. Максимална висина је изнад пилонског стуба и износи 8.6 m, а најмања је у срединама распона, 4.6 m. Ова минимална висина је задржана и у распонима од 50 m. Облик попречног пресека је коритасти.

Прилазне конструкције:

Због релативно плитке нивелете, а због визуелног утиска и уклапања свих распона у препреке на тлу, усвојене су конструкције распона до 25 m. Прилазне конструкције премошћувају редом: кружни ток за Булевар Патријарха Павла, кружни ток за улицу Хероја Пинкија, кружни ток за улице 1300 каплара и Симе Матавуља (3 кружне раскрснице), улицу, одбрамбени насип, па још једну улицу, још један кружни ток са улицама ка Каменичкој ади и Рибарском острву. Иза ове кружне петље, завршава се прилазна конструкција и почиње главна. На делу прилазних конструкција нема пешачких и бициклистичких стаза.

На делу изнад одбрамбеног насипа (од км око 1+081 до око км 1+183), предвиђена је континуална конструкција распона $30+45.5+30$ m, сандучастог двоћелијског попречног пресека, висине 2.6 m. Као и остале прилазне конструкције, и ова је обликована тако да доња површина има коритасти облик. У зони насипа, у појасу ширине 10 m у небрањеној и 50 m у брањеној зони, забрањено је дубоко фундаирање. На овом месту направљен је компромис па је дозвољено фундаирање ван ножице насипа под условом да се провери утицај конструкције на стабилност насипа. У фази Генералног пројекта је урађена провера и закључак је да је насип стабилан. Детаљнију проверу треба урадити у следећим фазама пројектовања.

Одводњавање:

Одвођење атмосферских вода са припадајућих постојећих раскрсница и приступних саобраћајница ће се вршити по већ постојећем систему који је у употреби, с тим што ће се приликом разраде пројекта, уколико буде потребе за тим, вршити измештање постојећих инсталација, као и прикључивање постојећих инсталација на новопроектоване односно новопроектованих на постојеће.

Коначни реципијент атмосферске воде са мостовске конструкције и сремске стране је река Дунав. Биће предвиђено пречишћавање прикупљених отицаја пре испуста у реципијент.

Прикупљање отицаја са мостовских објеката ће се вршити мостовским сливницима са вертикалним изливом у овешане цевоводе (минимални пречник Ø300), а затим у пројектовану кишну канализацију, док ће се атмосферска вода са коловоза и тротоара сливницима уводити у шахтове и колекторе кишне канализације.

Потенцијални реципијенти за прихват атмосферских вода у брањеном делу су:

- Колектор 3200/1700 у Булевару Патријарха Павла,
- колектор 3200/1700 у Булевару Цара Лазара,

- колектор 2000/1600 у улици Народног Фронта,
- колектор пречника Ø900 у улици Хероја Пинкија који гравитира ка црпној станици „Лиман IV“. Обзиром на оптерећеност постојећег система атмосферске канализације као и ради контролисаног улива прикупљених вода у постојеће колекторе планиране су ретензије Ø2000 и Ø1300, које гравитирају ка заједничкој канализацији (планираној) у улици Иве Андрића а потом у постојећи колектор у улици Народног фронта димензија 2000/1600. Поменути колектори ће се користити за прихват вода које из техничких разлога није могуће упустити у Дунав.

Пројектом ће бити предвиђени пречистачи атмосферских вода како би се задовољио критеријум испуштања контаминираних вода у реципијент. Тачне локације као и број пречистача биће дефинисани у наредним фазама пројекта.

Планирани водоводи 2Ø1000mm:

У оквиру мостовске конструкције (на основу услова ЈКП Водовод и канализација, Нови Сад) биће предвиђен коридор за постављање два цевовода пречника Ø1000. Ови цевоводи су планирани за потребе евентуалног повезивања Сремске Каменице и Новог Сада.

Одредбом члана 117 став 1 Закона о водама, објекат је сврстан под тачку 7) државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром. На основу члана 43 истог Закона, у смислу водне делатности, у питању је заштита вода од загађивања.

Локација припада сливу реке Дунав и водном подручју Дунав.

Услови наведени у Мишљењу ЈВП-а „Воде Војводине“ из Новог Сада су прихваћени. Мишљење је прилог прибављен у складу са одредбама члана 118 став 6 Закона о водама.

Услови су дати у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС („Службени гласник РС“, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исп., 64/2010-ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013-ус, 50/2013-ус, 98/2013-ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др. закон и 9/2020) и пратећим подзаконским актима.

Водни услови су уведени у уписник водних услова овог Секретаријата за водно подручје Дунав под редним бројем 548 од 30.12.2021. године, у складу са Правилником о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС“, број 86/10).

ПО ОВЛАШЋЕЊУ ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА
В.Д. ПОМОЋНИК СЕКРЕТАРА

Мирослав Дуњић

Доставити:

- Инвеститору: Коридори Србије д.о.о., Краља Петра 21, Београд, путем Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (електронски)
- Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичкој дирекцији за воде, Нови Београд, Булевар уметности 2а (електронски)
- ЈВП-у „Воде Војводине“, Нови Сад, Бул. Михајла Пупина 25 (електронски)
- Надлежном водном инспектору (електронски)
- Водној књизи
- Архиви